Rok 1913.

Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Część IX. — Wydana i rozesłana dnia 30. czerwca 1913.

Nr. 55.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego z dnia 25. kwietnia 1913 L. 63.033 w sprawie przedłużenia Wydziałowi powiatowemu w Wieliczce koncesyi do pobierania opłat mytniczych od mostu na rzece Krzyworzece w Wiśniowej na drodze gminnej I. klasy Czasław-Wiśniowa-Wierzbonowa.

Na mocy § 7 ustawy z dnia 10. grudnia 1907 (dz. u. kr. Nr. 155) Wydział krajowy Królestwa Galicyi ,i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w porozumieniu z c k. Namiestnictwem przedłuża Wydziałowi powiatowemu w Wieliczce na dalszych lat pięć koncesyę z dnia 5. sierpnia 1903 (dz. u. kr. Nr 83/I.) do pobierania opłat mytniczych od mostu na rzece Krzyworzece w Wiśniowej na drodze gminnej I. klasy Czasław-Wiśniowa-Wierzbonowa w wysokości i po warunkami w tej koncesyi wymienionymi.

Marszałek krajowy:
Adam Gołuchowski w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Stanisław Dąmbski w. r.

Nr. 56.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego z dnia 25. kwietnia 1913 L. 60.321 w sprawie przedłużenia obszarowi dworskiemu w Brzeźnicy Radwańskiej wspólnie z obszarem dworskim w Czernichowie koncesyi do pobierania opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę w przysiołku Pasieka.

Na mocy § 7 ustawy z dnia 10. grudnia 1907 (dz. u. kr. Nr. 155) Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem przedłuża obszarowi dworskiemu w Brzeźnicy Radwańskiej wspólnie z obszarem dworskim w Czernichowie na dalszych lat pięć koncesyę z dnia 17. lutego 1901 (Dz. u. kr. Nr. 34/XIX) do pobierania opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę w przysiołku Pasieka w wysokości i pod warunkami w tej koncesyi wymienionymi.

Marszałek krajowy:
Adam Gołuchowski w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Stanisław Dambski w. r.

Nr. 57.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego z dnia 25. kwietnia 1913 L. 61.422, w sprawie przedłużenia Radzie powiatowej w Krakowie koncesyi do pobierania opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę między Mogiłą a Rybitwami.

Na mocy § 7 ustawy z dnia 10. grudnia 1907 (Dz. u. kr. Nr. 155) Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem przedłuża Radzie powiatowej w Krakowie na dalszych lat pięć koncesyę z dnia 10

lipca 1897 (Dz. u. kr. Nr. 45/I.) do pobierania opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę między Mogiłą a Rybitwami w wysokości i pod warunkami w tej koncesyi wymienionymi.

Marszałek krajowy:
Adam Gołuchowski w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Stanisław Dąmbski w. r.

Nr. 58.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa we Lwowie z dnia 25. czerwca 1913 L. VIII. a. 947/1, którem ogłasza się przepisy o ruchu i postoju obcokrajowych statków rzecznych na Wiśle w obrębie fortecy Krakowa.

Obcokrajowe statki rzeczne każdej kategoryi muszą na przestrzeni Wisły od Niepołomic do Tyńca stosować się do następujących przepisów:

1 kierownicy wszystkich po Wiśle kursujących względnie na Wisłę przechodzących statków każdej kategoryi mają prowadzić spis z generaliami wszystkich na statku zajętych osób oraz przedkładać w granicznych urzędach cłowych w Niepołomicach względnie Chełmku paszporty i inne dokumenta legitymacyjne,

2. podczas jazdy w obrębie fortecy mają kierownicy okrętów, o ile zamierzają w nim się zatrzymać, zawiadomić wymienione graniczne urzędy cłowe o miejscu lądowania oraz o czasie przybycia i odjazdu i muszą stosować się do zarządzeń, wydanych przez te urzędy cłowe,

3. obcokrajowe statki rzeczne mogą w obrębie fortecy przybijać tylko do położonych w obrębie Krakowa-Podgórza i przez władzę wyznaczonych placów lądowania.

Te place lądowania położone są na przestrzeni:

a) na lewym brzegu Wisły:

I. od ujścia nowouregulowanej rzeki Rudawy do ulicy Królowej Jadwigi,

II. od ulicy Kościuszki Nr. d 2. do starego łożyska Rudawy,

III. od ulicy Krakowskiej do ulicy Starowiślnej,

IV. od niżej stojącego mostu kolejowego przez Wisłę aż do budynku odbiorczego stacyi kolei żelaznej w Grzegórzkach,

b) na prawym brzegu Wisły:

V. od ulicy Zamkowej w Dębnikach do ulicy Rybackiej,

4. wyjątkowo można lądować także w innem miejscu w obrębie fortecy i poza Krakowem-Podgórzem — Pozwolenia na to udziela władza polityczna.

Aż do udzielenia tego pozwolenia ma statek rzeczny pozostać poza obrębem fortecy lub też w jednem z wymienionych pod 3. placów do lądowania,

5. każde niezgłoszone i przez władzę niedozwolone zatrzymywanie się w obrębie fortecy jest wzbronione,

6. dłuższe zatrzymanie się poza zgłoszony czas odjazdu dozwolone jest tylko w miejscach przez władzę do lądowania wyznaczonych w obrębie Krakowa-Podgórza i to wtedy, jeżeli z powodu uszkodzenia statku, niskiego stanu wody, przeciwnych wiatrów, wysokiej wody lub innych wydarzeń elementarnych dalsza jazda jest bezwarunkowo wykluczona,

7. wszelkie organy nadzorcze (żandarmerya, straż skarbowa, policya, urzędnicy cłowi, nadzorcy rzek, i t. d.) są w celu wykonywania służby nadzorczej i kontroli uprawnione każdego czasu wejść na obcokrajowe statki rzeczne i towarzyszyć im w czasie jazdy. Do ich wskazówek należy się stosować,

8. fotografowanie i sporządzanie rysunków i t. p. w obrębie fortecy jest zakazane.

Co do tego zakazu wyraźne są postanowienia umieszczone na tablicach ze zakazem na placach do lądowania w Niepołomicach i Chełmku oraz w Krakowie-Podgórzu na lewobrzeżnym końcu mostu drogowego w Podgórzu.

We Lwowie, dnia 25. czerwca 1913.

C. k. Namiestnik:

Korytowski w. r.